



Motorrad B-10 Mofas und Mopeds bis 1980 Jugendklasse 16 – 18 Jahre

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|------------|---------|------------|---------|---------|-----|-----|
| 9 9 | Lisa Weiss | Laufach | Kreidler | Florett | 1969 | 49 | 2,6 |



Motorrad B-3 von 1925 bis 1930

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------------|----------------|------------|---------|---------|-----|----|
| 2 | Rolf Beppler | Appenhofen | Condor | Populär | 1927 | 500 | |
| 3 | Dieter Kunze | Frankfurt | Schütthoff | F 350 | 1927 | 350 | |
| 5 | Michael Meyer | Frankfurt | Peugeot | P 108 | 1928 | 250 | 5 |
| 7 | Oliver Hein | Oberursel | NSU | 501S | 1928 | 500 | 16 |
| 8 | Werner Frisch | Mömbris-Hohl | Ardie | TM500 | 1929 | 484 | |
| 10 | Rudi Mähler | Schalksmühle | Tornax | I/30 | 1930 | 600 | 19 |
| 11 | Dietmar Hammer | Karlstein | Deutsche | D-Rad | 1930 | 500 | 18 |
| 12 | Christian Schmitt | Mömbris | DKW | SS500 | 1930 | 490 | 12 |
| 13 | Dirk Bischof | Friedrichsdorf | Imperia | 500H | 1930 | 500 | 22 |



Motorrad B-4 von 1931 bis 1939

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|------------------|----------------|------------|----------|---------|-----|------|
| 14 | Erich Hofmann | Bad Rappenau | Triumph | TM 500 | 1932 | 500 | 13 |
| 15 | Horst Pütz | Euskirchen | Douglas | Cotswold | 1935 | 350 | 10 |
| 17 | Manfred Lutz | Alzenau | Zündapp | K500 | 1935 | 500 | 15 |
| 18 | Günter Henrici | Kitzingen | Wanderer | 1 Sp | 1937 | 98 | 2,25 |
| 19 | Armin Redmer | Hattingen | AWD | T600 | 1937 | 600 | 19,5 |
| 20 | Fridolin Neff | Haibach | BMW | R20 | 1937 | 200 | |
| 21 | Paul Bezold | Memmelsdorf | Victoria | KR35 | 1938 | 342 | 18 |
| 22 | Rolf Jeckel | Schlüchtern | DKW | SB 500 | 1938 | 500 | 15 |
| 23 | Christian Becker | Erlensee | Zündapp | KS600 | 1938 | 600 | 28 |
| 24 | Richard Becker | Erlensee | Zündapp | KS600 | 1938 | 600 | 28 |
| 25 | Dieter Zapf | Niederfüllbach | NSU | OSL 351 | 1939 | 350 | 18 |
| 26 | Reinhard Mader | Schlüchtern | NSU | OSL 601 | 1939 | 600 | 24 |
| 29 | Kurt Harries | Syke | Brough | SS-80 | 1939 | 990 | |



Motorrad

B-5 von 1940 bis 1945

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------|---------------|---------------|---------|---------|------|------|
| 30 | Josef Weisz | Eltville | Harley-Davids | UL | 1940 | 1200 | 34 |
| 32 | Hans Jeckel | Schlüchtern | DKW | RT125/1 | 1943 | 123 | 4,75 |
| 33 | Alfred Kohl | Aschaffenburg | DKW | NZ350 | 1944 | 349 | 11 |



Motorrad

B-6 von 1946 bis 1956

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|--------------------|----------------|------------|----------|---------|-----|------|
| 34 | Rainer Kern | Eichenberg | Maico | M125 | 1949 | 125 | 6,1 |
| 35 | Helmut Kröll | Altenstadt | NSU | OSB 101 | 1950 | 98 | 5,6 |
| 37 | Gerold Welzel | Schöneck | BMW | R25 | 1950 | 250 | 12 |
| 38 | Dagmar Welzel | Schöneck | DKW | RT125 | 1951 | 125 | 4,7 |
| 39 | Harald Schäfer | Dreieich | BMW | R67/2 | 1952 | 600 | 28 |
| 40 | Erwin Günther | Hösbach | Maico | M 175 | 1952 | 15 | 9,6 |
| 41 | Martina Henrici | Ingolstadt | DKW | RT 125 | 1952 | 125 | 5,8 |
| 42 | Matthias Bender | Usingen | NSU | Max 251 | 1953 | 247 | 15 |
| 43 | Armin Multerer | Alzenau | Miele | K50 | 1953 | 150 | 7 |
| 44 | Johann Bauer | Sulzbach | NSU | LUX | 1953 | 200 | |
| 45 | Christian-Heinrich | Dreieich | Horex | Regina 3 | 1953 | | |
| 47 | Matthias Jüngling | Friedberg | Victoria | KR16 | 1953 | 250 | 14 |
| 48 | Franz Mahler | Schönau im | Adler | MB250 | 1954 | 250 | 17 |
| 49 | Josef Nastvogel | Gerolzhofen | Mars | 175K | 1954 | 175 | 9,5 |
| 50 | Heinz Geiger | Linsengericht | Triumph | Cornet | 1954 | 195 | 10,1 |
| 52 | Martin Strunz | Niederfüllbach | ADLER | MB 250 | 1954 | 250 | 16 |
| 53 | Karl Fürneisen | Neckarskinael | Maico | M 200S | 1954 | 198 | 11 |
| 55 | Stefan Ziegler | Schöllkrippen | Puch | SG 5 | 1954 | 250 | |
| 58 | Manuel Eheim | Johannesberg | NSU | SuperLux | 1955 | 200 | 11 |
| 61 | Herbert Baume | Weitersbach | BMW | R26 | 1956 | 245 | 15 |
| 62 | Manfred Schumacher | Alzenau | DKW | 125/2 | 1956 | 122 | 6,4 |
| 63 | Michael Helfrich | Glattbach | BMW | R69 | 1956 | 590 | 35 |
| 65 | Günter Kern | Kleinkahl | Zündapp | Trophy | 1956 | 175 | 10,5 |



Motorrad

B-7 von 1957 bis 1965

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|----------------------|--------------|------------|-----------|---------|-----|-----|
| 68 | Karl-Ernst Hofmann | Freirachdorf | NSU | Super-Ma | 1957 | 248 | 18 |
| 71 | Willi Gruschke | Rödelsee | NSU | Super | 1958 | 247 | 18 |
| 75 | Heinrich Mütz | Zwingenburg | Vespa | G.S.3 | 1959 | 144 | 8 |
| 78 | Kurt Geiger | Neckargemünd | Horex | Imperator | 1960 | 452 | |
| 83 | Ewald Krönung | Dreieich | BMW | R69S | 1961 | 594 | 31 |
| 86 | Max Zimmermann | Köln | Zündapp | KS 75 | 1962 | 74 | 5,2 |
| 88 | Heinz-Bodo Schuchard | Dreieich | BMW | R50/2 | 1964 | 500 | 24 |



Motorrad

B-8 von 1966 bis 1980

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------------|--------------|------------|----------|---------|-----|------|
| 94 | Lucas Pichl | Krombach | Zündapp | Sport-Co | 1966 | 49 | 2,6 |
| 95 | Reinhold Hohmann | Kerpen | BMW | R69 S | 1968 | 600 | 42 |
| 101 | Harald Zawadzki | Hagen | Hercules | K125 MIL | 1970 | 122 | 12,5 |
| 103 | Hermann Fuchs | Ransbach-Bau | Yamaha | R 5 | 1972 | 345 | 35 |
| 106 | Karl-Heinz Mielke | Heusenstamm | Honda | CB750K2 | 1973 | 736 | 67 |
| 108 | Gabriele Gompf | Darmstadt | BMW | R60/6 | 1975 | 600 | 40 |
| 110 | Heiner Allers | Kiel | Yamaha | RD250 | 1976 | 245 | 27 |
| 114 | Michael Lanwehr | Witten | Yamaha | XS 400 | 1979 | 400 | |



Gespann C-2 von 1926 bis 1930

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|---------------|--------------|----------------|-----------|---------|-----|----|
| 4 | Maurice Metz | Boerselz | Gillet Herstal | Sport 500 | 1927 | 500 | 20 |
| 9 | Herbert Pross | Renningen-Ma | Ardie | 500 cc | 1929 | 500 | 12 |



Gespann C-3 von 1931 bis 1945

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------------|-------------|------------|---------|---------|-----|----|
| 27 | Harald Kolb | Erlensee | NSU | OSL 601 | 1939 | 562 | 24 |
| 28 | Peter Murmann | Karlstein | Zündapp | KS600 | 1939 | 597 | 28 |
| 31 | Manfred Schneider | Mainaschaff | Zündapp | KS750 | 1943 | 751 | 26 |



Gespann C-5 von 1950 bis 1965

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------------|---------------|------------|----------|---------|-----|----|
| 51 | Lothar Lamotte | Haibach | BMW | R25/3 - | 1954 | 250 | 13 |
| 54 | Peter Bulikewitz | Oberasbach | BMW | R25/3 | 1954 | 247 | 13 |
| 59 | Karl-Heinz Maier | Burgberg | BMW | R50 mit | 1955 | 490 | |
| 60 | Erwin Bulikewitz | Nürnberg | BMW | R50/ | 1956 | 494 | 26 |
| 64 | Peter Moschgat | Goldbach | AWO | 425T / | 1956 | 250 | 12 |
| 69 | Klaus Rosenberger | Blankenbach | NSU | Supermax | 1957 | 250 | 18 |
| 84 | Bernd Breitenbach | Aschaffenburg | BMW | R27 | 1962 | 245 | 18 |



Gespann C-6 von 1966 bis 1980

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|----------------------|-----------|------------|-----------|---------|-----|----|
| 93 | Claudia Ullmann | Schwabach | BMW | R27/Steil | 1966 | 245 | 18 |
| 109 | Hans-Georg Ackermann | Meerholz | BMW | R75/6 | 1975 | 892 | 67 |



Automobil D-3 "VINTAGE" von 1919 bis 1930

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------------|-----------|------------|------------|---------|------|----|
| 1 | Martin Grundmeyer | Wiesbaden | Citroen | B 2 | 1922 | 1500 | 20 |
| 6 | Wily Eisinger | Elz | Ford | A Roadster | 1928 | 3300 | 40 |



Automobil D-4 "CLASSIC" von 1931 bis 1945

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-------------|---------|------------|-------|---------|-----|----|
| 16 | Stefan Huth | Alzenau | Austin | Seven | 1935 | 750 | 34 |



Automobil D-5 "HISTORIC" von 1946 bis 1955

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|------------------|---------------|---------------|------------|---------|------|----|
| 36 | Moni Rosenberger | Blankenbach | Fiat | Topolino C | 1950 | 500 | 10 |
| 46 | Norbert Heller | Neu-Isenburg | Mercedes-Benz | 170VB | 1953 | 1767 | 45 |
| 56 | Philipp Krämer | Brensbach | VW | Käfer 1 | 1955 | 1200 | 30 |
| 57 | Richard Schmitt | Aschaffenburg | Goliath | GP 700 | 1955 | 700 | 25 |



Automobil D-6 "KLASS.AUTOMOBILE" von 1956 bis 1965

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|-----------------------|----------------|---------------|-----------|---------|------|------|
| 66 | Hans-Jürgen | Bochum | BMW | Isetta | 1956 | 245 | 12 |
| 67 | Gerhard Roth | Bessenbach | Ford | Thunderbi | 1957 | 5600 | 300 |
| 70 | Hubert Rübsam | Alzenau | Mercedes | 300 SL | 1957 | 3000 | 215 |
| 72 | Achim Kühnl | Karlstein | Alfa Romeo | Guiletta | 1958 | 1290 | 65 |
| 73 | Manfred Wedel | Groß-Umstadt | Mercedes | 190SL | 1958 | 1900 | 105 |
| 74 | Jens Lamprecht | Hanau | Buick | Eight | 1958 | 5700 | 300 |
| 76 | Helmut Duwe | Niederfüllbach | Volvo | PV544 | 1959 | 1600 | 60 |
| 77 | Sylvia Beck | Alzenau | Daimler-Benz | 190SL | 1959 | 1870 | 109 |
| 79 | Karl Fischer | Tischenreuth | Mercedes | 190 SL | 1960 | 2200 | 105 |
| 80 | Volker Broicher | Alzenau | Fiat | Topolino | 1960 | 595 | 16,5 |
| 81 | Hans-Jürgen Sylvester | Langenselbold | Daimler-Benz | W120, | 1961 | 1998 | 68 |
| 82 | Benno Göhler | Hösbach | MG | A1600 | 1961 | 1588 | 72 |
| 85 | Hannelore Treptow | Rodenbach | Austin-Healey | 3000 | 1962 | 2912 | 150 |

| | | | | | | | |
|----|-------------------|-----------|----------|----------|------|------|-----|
| 87 | Peter Oberländer | Alzenau | Jaguar | Daimler | 1963 | 2500 | 140 |
| 89 | Michael Lutz | Alzenau | VW | Käfer | 1964 | 1276 | 40 |
| 90 | Harald Bohn | Hösbach | Mercedes | W113 SL | 1964 | 2300 | 150 |
| 91 | Karl-Heinz Müller | Maintal | VW | 11 Käfer | 1965 | 1300 | 29 |
| 92 | Hans Lang | Karlstein | Volvo | PV544 | 1965 | 1780 | 80 |



Automobil
bis 1980

D-7 "KLASS. AUTOMOBILE" von 1966

| St-Nr | Name | Ort | Hersteller | Typ | Baujahr | ccm | PS |
|-------|----------------------|---------------|--------------|-----------|---------|------|-----|
| 96 | Jakob Magyar | Forchhem | NSU | 1000L | 1968 | 1000 | |
| 97 | Ralph Hessler | Hainburg | VW | 1600L | 1968 | 1600 | 54 |
| 98 | Dieter A. Wittenburg | Dortmund | | Spyder | 1968 | 1900 | 120 |
| 100 | Klaus Schüller | Hanau | Daimler-Benz | 280 SL/8 | 1969 | 2748 | 170 |
| 102 | Michael Heidecke | Alzenau | VW | 181 Kübel | 1971 | 1570 | |
| 104 | Michael Rachor | Mainaschaff | VW | Käfer | 1972 | 1276 | 48 |
| 105 | Bernd Gilbert | Hainburg | Ford | Taurus XL | 1973 | 1600 | 72 |
| 107 | Ernst Heindle | Aschaffenburg | DAF | Marathon | 1973 | 1300 | 60 |
| 111 | Alexander Kießling | Marktleugast | Peugeot | 504 GL | 1976 | 1971 | 96 |
| 112 | Edi Kopp | Alzenau | Rolls-Royce | Corniche | 1978 | 6750 | 190 |
| 113 | Patrick Wittenberg | Aachen | Porsche | 911SC | 1979 | 3000 | 200 |
| 115 | Hans Wirth | Hanau | Daimler-Benz | 280 SL | 1979 | 2779 | 185 |
| 116 | Tommy Peetz | Helmbrechts | Ford | Fiesta | 1980 | 1087 | 53 |