

Veteranenausfahrt `` Rund um den Hahnenkamm`` Alzenau 2010

Ausführungsbestimmungen

Herzlich willkommen bei der 17. Alzenauer Veteranenausfahrt am 18.9.2010

Die Fahrt setzt sich aus folgenden Aufgaben zusammen:

1. Startprüfung

Es wird in Minutenabständen, und zwar bei Motorrädern jeweils zwei Teilnehmer, bei PKW und Motorrädern mit Seitenwagen jeweils ein Teilnehmer gestartet. Wir bitten alle Teilnehmer sich spätestens drei Minuten vor der auf ihrem Umschlag mit den Fahrtunterlagen ersichtlichen Startzeit im Startbereich einzufinden. Unsere Helfer werden Sie einweisen. Der Start erfolgt mit stehendem Motor! Der Motor ist in der vom Hersteller vorgeschriebenen Weise in Betrieb zu setzen. Das Fahrzeug muss innerhalb einer Minute nach Aufforderung zum Start, den Startpunkt um 20 Meter mit eigener Motorkraft verlassen haben.

Wertung:

Nichterfüllung der Aufgabe 10 Punkte

2. Überfahren eines elekt. akustischen Kontaktes (Klingelbrett)

Auto:

Der Fahrer hat mit dem Hinterrad seiner ihm abgewandten Seite seines Fahrzeuges ein Brett zügig in Fahrtrichtung zu überfahren, womit sodann ein akustisches Signal ausgelöst wird. Wird dieses Signal mit dem Vorderrad ausgelöst oder mit dem Hinterrad nicht ausgelöst, gilt diese Prüfung als nicht erfüllt und wird mit der gleichen Punktzahl belegt wie die Startprüfung 10 Punkte.

Motorrad:

Der Fahrer hat mit dem Hinterrad den oben beschriebenen Kontakt auszulösen.

Wertung erfolgt in der gleichen Weise wie bei den Automobilen.

Bei Fahrzeugen mit Beiwagen gilt als auszulösendes Rad das Seitenwagenrad, bei Dreirad-Fahrzeugen das Rad an der Achse mit dem einzeln montieren Rad.

3. Gleichmäßigkeitprüfung:

Eine Strecke unbekannter Länge muss mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 24 km/h durchfahren werden. Es wird am Anfang und am Ende mit einer Lichtschranke gemessen. Der Voreinweiser (ZK Schild) steht ca. 50 Meter vor Beginn der Prüfung. Bei ihm muss angehalten werden. Auf seine Freigabe hin beginnt jeder Teilnehmer einzeln die Prüfung mit fliegendem Start. Das Anhalten im Sichtbereich des Ziels zum Zwecke der Zeitangleichung ist nicht gestattet. Und wird mit 10 Punkten bewertet.

Wertung:

Pro Zehntelsekunde Sollabweichung wird ein Zehntelstrafpunkt angerechnet.

(Beispiel: Abweichung 9,4 Sekunden = 9,4 Strafpunkte.)

4. Mittiges Halten in einem vorgegebenen Rechteck:

Der Fahrer hat auf Anweisung der Helfer in ein vorgegebenes Rechteck zu fahren und mittig zu halten. Gewertet wird die Abweichung der Abstände zum Mittelpunkt.

Gemessen wird jeweils von vorn und hinten der äußerste Punkt des Fahrzeuges zum Rechteckrand nach vorn und hinten durch anlegen einer senkrecht stehenden Holzlatte. Die Differenz der Abstände vorn zu hinten ergibt die Punktzahl, je cm Differenz 1 Punkt.

5. Viertelkreisprüfung:

Der Fahrer hat nach Anweisung der Helfer mit seinem Fahrzeug einen viertel Teil eines Kreises zu fahren und stehen zu bleiben. Anfang und Ende sind markiert.

Wertung:

Gemessen wird der angegebene Abstand an der Außenseite des Reifens an der Aufstandfläche des Vorderrades zum Mittelpunkt des Kreises. Die Abweichung der Startlinie zur Ziellinie zum Mittelpunkt werden mit je einem Strafpunkt pro cm bewertet.

6. Zuverlässigkeitsfahrt:

Die Streckenlänge teilt sich in zwei gleiche Etappen von je ca. 67 km auf.

Bei einer behördlich erlaubten Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 30 km/h muss die Fahrzeit jeder Etappe mind. 2.15 Stunden betragen. Der Veranstalter behält sich vor, die Fahrzeiten an den Sonderprüfungspunkten zu überprüfen.

Wertung allgemein:

Grundlagen der Wertung sind Punkt 11 der Ausschreibung und die Ergänzungen hierzu in diesen Ausführungsbestimmungen.

Die Wertung zum ADAC Revival Pokal erfolgt nach den besonderen ADAC-Wertungsrichtlinien.

Allgemeines:

Die mit den Fahrtunterlagen jedem Teilnehmer ausgehändigte Startnummer ist vorne am Fahrzeug deutlich sichtbar anzubringen. Die Zulassung zum Start erfolgt erst nach der Anbringung. Die Fahrtstrecke ist mit VFV Symbolen und Pfeilen ausgeschildert. An Kreuzungen und Einmündungen die nicht beschildert sind, geht es geradeaus oder der Vorfahrtsstrasse folgend. Die Art der Ausschilderung wird bei der Fahrerbesprechung erläutert.

In den Fahrtunterlagen befinden sich ein Streckenplan mit KM-Angaben. Tankstellen sind im Streckenplan eingezeichnet.

Bei Pannen und anderen Störungen gibt es Servicetelefone. Sie finden diese auf der Ihnen ausgehändigten Karte zum Umhängen. Bleiben Sie bitte bei Ihrem Fahrzeug bis zur Abholung.

Die Teilnehmer verpflichten sich, die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung gewissenhaft einzuhalten.

Wir veranstalten kein Veteranen-Rennen sondern eine Ausfahrt.

Die Siegerehrung erfolgt auf dem Marktplatz in Alzenau.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß, eine unfall-sowie pannenfreie und erfolgreiche Fahrt durch den schönen Spessart und einen schönen Aufenthalt in Alzenau.

Ihr Team des AMC Alzenau